www.car-idea.net

Fahrzeugdatenbank	Kamerakalibrierung	Scheinwerfer einstellen	P0130 B1211 17756 Fehlercodes	Rundschreiben	Hotline
Anleitung	Prüfanleitung	Fehlersuche	SAM CAS CAN Abkürzung	Umrechner	Schulung

Remote Expert Modulanfrage

EXCLUSIVE

1 Jahr gratis Zugang (Nur bei uns erhältlich)

richter DIAGNOSETECHNIK

Online Fahrzeugdatenbank

Die umfangreiche Fahrzeugdatenbank bietet detaillierte Infos zu einer Vielzahl von Fahrzeugmodellen. Sie finden Schaltpläne, Echtzeitdaten, Fehlercodesuche, Tipps & Tricks, Daten der Achsvermessung, Prüfanleitungen, Handbücher, Servicerückstellungen etc.

Stand: 10.2024

Schaltplan: 129102, Steckerbelegung: 41593, Fehlercode: 102410, Bauteile: 191344, Testwerte: 179664, Problemlösung: 352072, Echtzeitdaten: 52709, Rückstellung: 142507, Aus-Einbau: 72425, Einstellwerte: 214125, Kalibrierung: 22526, Supportfälle: 42799, Serviceplan: 11780, Rückrufaktion: 30533

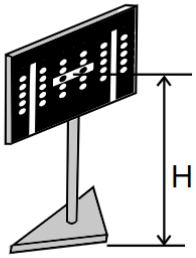
Fehlersuche nach Symptomen

Masseversatz prüfen

Fehlersuche nach Fehlercodes

--wählen--

Die Höhe zu Kalibriertafel mitte ausmessen 120,0 cm



+

H = Höhe zu Kalibriertafel Mitte

BMW / 1 (F40) / 118 d / 2019-0000 / 100kw / 136ps / 1995ccm / B47C20B

- Support-Fälle

- Motor
- Getriebe
- Fahrwerk
- Elektrik
  - Batterie
    - Bauteillage
    - Einstellung-Rückstellung
      - Neue Batterie anlernen
    - Aus- und Einbau
    - Hintergrundwissen
    - Sicherheitshinweise
    - Prüfanleitungen
  - Beleuchtung
  - Bussystem
  - Diagnosedose
  - Fahrerassistenzsystem
  - Karosseriesteuergerät
  - Kombiinstrument
  - Multimediasystem
  - Lenksäule

Neue Batterie anlernen

Muss durchgeführt werden:

Dieser Vorgang nur durchführen, wenn die Batterie erneuert wurde

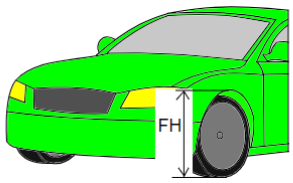
Initialisieren (Batterie mit gleicher Spezifikation)

Diagnosetester anschließen
Zündung einschalten (Motor aus)
Dienstleistung auswählen
Karosserie auswählen
Spannungsversorgung auswählen
Batterie auswählen
Batteriewechsel registrieren auswählen
Der Anweisung des Diagnosetester folgen

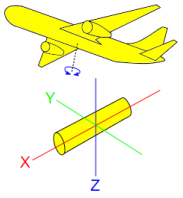
Initialisieren (Batterie mit anderer Spezifikation)

Diagnosetester anschließen
Zündung einschalten (Motor aus)
Programmierung auswählen
Nach- / Umrüstung auswählen
Die gewünschte Batterie auswählen
Der Anweisung des Diagnosetester folgen

Diagnosetester anschließen
Zündung einschalten
Kamera auswählen
Der Anweisung des Diagnosetester folgen
Fahrzeughöhe nach Anweisung eingeben (Sollwerte : 400 ... 1000)



Funktionsbeschreibung Gierwinkel



Kalibrierung durchführen

Distanzregelung

Diagnosetester anschließen
System auswählen : C-CM

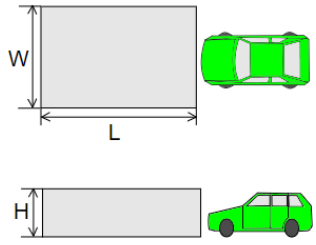
+
Fehlercode lesen

Kraftstoffpumpen-Steuergerät

unter der Rücksitzbank

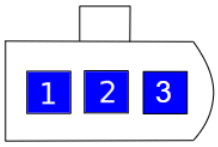
+

Keine reflektierenden Objekte im Umkreis vor dem Fahrzeug
- nach vorne 4,0 Meter
- zur Seite 4,0 Meter
- nach oben 3,0 Meter



+

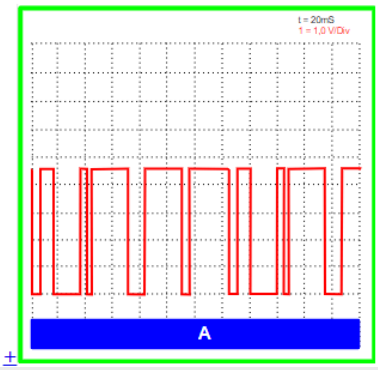
L = 4,0 Meter / W = 4,0 Meter / H = 3,0 Meter



+
Pin 1 = Nockenwellensensor Spannungsversorgung
Pin 2 = Nockenwellensensor Signal
Pin 3 = Nockenwellensensor Masse

Stecker angesteckt
Spannung
Pin 1 Leerlaufdrehzahl = 4,8 ... 5,2 V
Pin 3 Leerlaufdrehzahl = 0 V

Stecker angesteckt
Oszilloskope
Pin 2



+

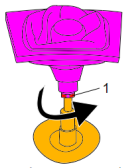
Fahrpedalsensor

Fahrpedal

Bereich : 0 ... 100 %
Fahrpedal nicht betätigt - Sollwerte : 10 ... 20 %
Fahrpedal betätigt - Sollwerte : 80 ... 85 %

Wird Wert nicht erreicht :
- Kabelbaum
- Fahrpedalsensor

Schalthebelmanschette ausbauen
Sicherungsring in Pfeilrichtung drehen
Schalthebelknauf ausbauen

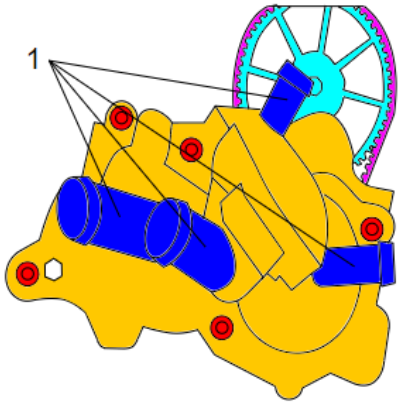


Kühlmittelpumpe

Ausbau

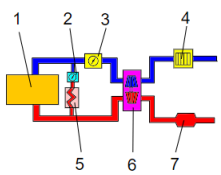
Kühlmittel ablassen
Batterie ausbauen
Batteriekasten ausbauen
Luftfilter Ansaugrohr ausbauen
Schlauch Kurbelgehäuseentlüftung ausbauen
Zahnriemenschutz Wasserpumpe ausbauen

Kühlmittelschlauch abziehen

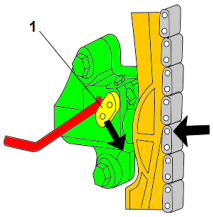


1 = Kühlmittelschlauch

Bei hohen Verbrennungstemperaturen entstehen im Motor Stickoxide. Um diese zu reduzieren, muss die Verbrennungstemperatur gesenkt werden. Mit Hilfe Abgasrückführung wird ein Teil der Abgase in den Ansaugkrümmer zurückgeführt. Dadurch wird die Verbrennungstemperatur gesenkt.
Es gibt zwei Arten:
Hochdruck-Abgasrückführungsventil
Hierbei wird das Abgas am Abgaskrümmer entnommen und am Ansaugkrümmer eingeleitet.



Hebel am Kettenspanner entriegeln , Kettenspanner zusammendrücken



+