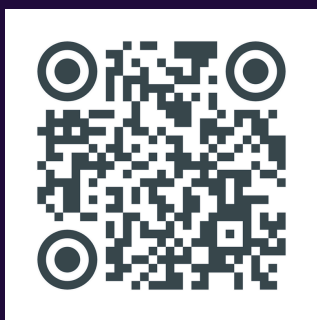


 Fahrzeugdatenbank	 Kamerakalibrierung	 Scheinwerfer einstellen	P0130 B1211 17756 Fehlercodes	 Rundschreiben	 Hotline
 Anleitung	 Prüfanleitung	 Fehlersuche	SAM CAS CAN Abkürzung	 Umrechner	 Schulung



Remote Expert Modulanfrage



EXCLUSIVE

1 Jahr gratis Zugang (Nur bei uns erhältlich)

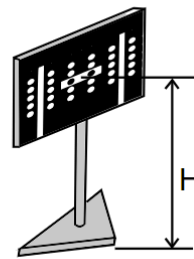
richter
DIAGNOSETECHNIK

Online Fahrzeugdatenbank

Die umfangreiche Fahrzeugdatenbank bietet detaillierte Infos zu einer Vielzahl von Fahrzeugmodellen. Sie finden Schaltpläne, Echtzeitdaten, Fehlercodesuche, Tipps & Tricks, Daten der Achsvermessung, Prüfanleitungen, Handbücher, Servicerückstellungen etc.

Stand: 09.2024

Schaltplan: 127393, Steckerbelegung: 41214, Fehlercode: 102153, Bauteile: 189371, Testwerte: 179038, Problemlösung: 347907, Echtzeitdaten: 52289, Rückstellung: 142325, Aus-Einbau: 71534, Einstellwerte: 211648, Kalibrierung: 22452, Supportfälle: 42204, Serviceplan: 11662, Rückrufaktion: 29688



Masseversatz prüfen

--wählen--

±

H = Höhe zu Kalibriertafel Mitte

BMW / 1 (F40) / 118 d / 2019-0000 / 100kw / 136ps / 1995ccm / B47C20B

Diagnosetester anschließen
Zündung einschalten
Kamera auswählen
Der Anweisung des Diagnosetester folgen
Fahrzeughöhe nach Anweisung eingeben (Sollwerte : 400 ... 1000)



Neue Batterie anlernen

Muss durchgeführt werden:

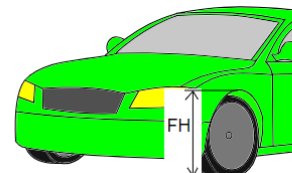
Dieser Vorgang nur durchführen, wenn die Batterie erneuert wurde

Initialisieren (Batterie mit gleicher Spezifikation)

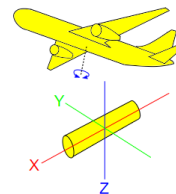
Diagnosetester anschließen
Zündung einschalten (Motor aus)
Dienstleistung auswählen
Karosserie auswählen
Spannungsversorgung auswählen
Batterie auswählen
Batteriewechsel registrieren auswählen
Der Anweisung des Diagnosetester folgen

Initialisieren (Batterie mit anderer Spezifikation)

Diagnosetester anschließen
Zündung einschalten (Motor aus)
Programmierung auswählen
Nach- / Umrüstung auswählen
Die gewünschte Batterie auswählen
Der Anweisung des Diagnosetester folgen



Funktionsbeschreibung Gierwinkel



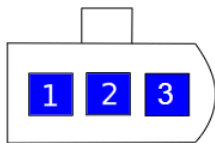
Distanzregelung

Diagnosetester anschließen
System auswählen : C-CM



± Fehlercode lesen

- Support-Fälle
- Motor
- Getriebe
- Fahrwerk
- Elektrik
 - Batterie
 - Bauteillage
 - Einstellung-Rückstellung
 - Neue Batterie anlernen
 - Aus- und Einbau
 - Hintergrundwissen
 - Sicherheitshinweise
 - Prüfanleitungen
 - Beleuchtung
 - Bussystem
 - Diagnosedose
 - Fahrerassistenzsystem
 - Karosseriesteuergerät
 - Kombiinstrument
 - Multimediasystem
 - Lenksäule

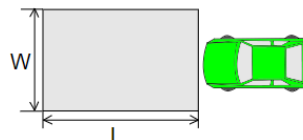


Kraftstoffpumpen-Steuergert

unter der Rücksitzbank



Keine reflektierenden Objekte im Umkreis vor dem Fahrzeug
- nach vorne 4,0 Meter
- zur Seite 4,0 Meter
- nach oben 3,0 Meter



L = 4,0 Meter / W = 4,0 Meter / H = 3,0 Meter

±
Pin 1 = Nockenwellensensor Spannungsversorgung
Pin 2 = Nockenwellensensor Signal
Pin 3 = Nockenwellensensor Masse

Stecker angesteckt
Spannung
Pin 1 Leerlaufdrehzahl = 4,8 ... 5,2 V
Pin 3 Leerlaufdrehzahl = 0 V

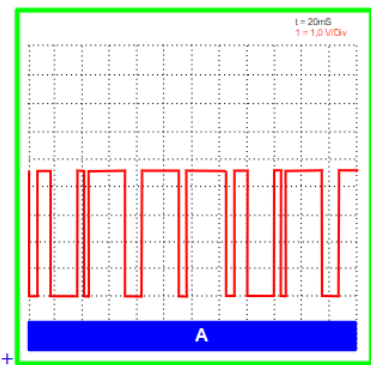
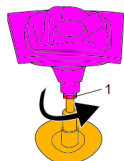
Fahrpedalsensor

Fahrpedal

Bereich : 0 ... 100 %
Fahrpedal nicht betätigt - Sollwerte : 10 ... 20 %
Fahrpedal betätigt - Sollwerte : 80 ... 85 %

Wird Wert nicht erreicht :
- Kabelbaum
- Fahrpedalsensor

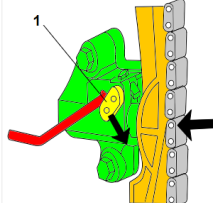
Schalthebelmanschette ausbauen
Sicherungsring in Pfeilrichtung drehen
Schalthebelknopf ausbauen



Bei hohen Verbrennungstemperaturen entstehen im Motor Stickoxide. Um diese zu reduzieren, muss die Verbrennungstemperatur gesenkt werden. Mit Hilfe Abgasrückführung wird ein Teil der Abgase in den Ansaugkrümmer zurückgeführt. Dadurch wird die Verbrennungstemperatur gesenkt.

Es gibt zwei Arten:
Hochdruck-Abgasrückführungsventil
Hierbei wird das Abgas am Abgaskrümmer entnommen und am Ansaugkrümmer eingeleitet.

Hebel am Kettenspanner entriegeln , Kettenspanner zusammendrücken

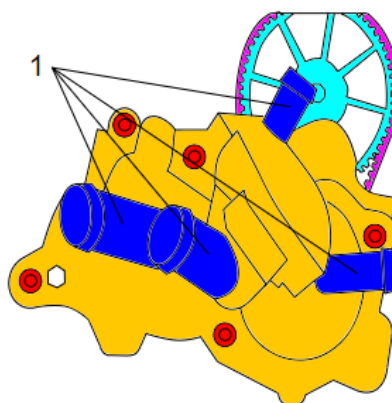


Kühlmittelpumpe

Ausbau

Kühlmittel ablassen
Batterie ausbauen
Batteriekasten ausbauen
Luftfilter Ansaugrohr ausbauen
Schlauch Kurbelgehäuseentlüftung ausbauen
Zahnriemenschutz Wasserpumpe ausbauen

Kühlmittelschlauch abziehen



1 = Kühlmittelschlauch

